

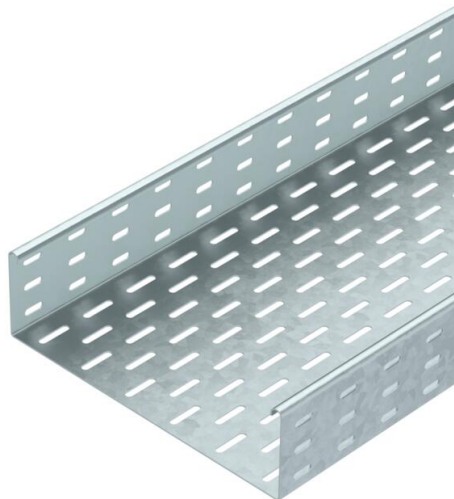
# Karta charakterystyki technicznej

## Korytko kablowe SKS 85 FT

Numery katalogowe: 6058663



SKS 85 = System ciężkich koryt kablowych, o wysokości boku 85 mm.  
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St

stal

FT

cynkowane ogniowo-zanurzeniowo

### Dane podstawow

Numery katalogowe	6058663
Typ	SKS 830 FT
Oznaczenie 1	Korytko kablowe SKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	85x300x3000
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą zanurzeniową
Norma powierzchni	DIN EN ISO 1461
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	543 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

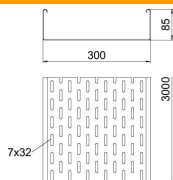
# Karta charakterystyki technicznej

## Koryto kablowe SKS 85 FT

Numery katalogowe: 6058663



### Wymiary



Wymiar	85 x 300
Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	300 mm
Szerokość	12 in
Wysokość	85 mm
Wysokość	3 in
Grubość blachy	0,6 in
Grubość blachy	1,5 mm
Wymiar B	300 mm

### Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	253 cm <sup>2</sup>
Przekrój poprzeczny	25300 mm <sup>2</sup>
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

# Karta charakterystyki technicznej

## Koryto kablowe SKS 85 FT

Numery katalogowe: 6058663



### Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,5 m	2,8 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	2,25 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,5 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,75 kN/m



### Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKS 85

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
  - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
  - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
  - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór