

Karta charakterystyki technicznej

Korytko kablowe SKS 110 FT

Numery katalogowe: 6061605



SKS 110 = System ciężkich koryt kablowych, o wysokości boku 110 mm.
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St stal

FT cynkowane ogniowo-zanurzeniowo

Dane podstawow

Numery katalogowe	6061605
Oznaczenie 1	Korytko kablowe SKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	110x100x3000
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą zanurzeniową
Norma powierzchni	DIN EN ISO 1461
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	388,68 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

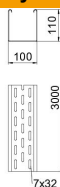
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS 110 FT

Numery katalogowe: 6061605



Wymiary



Wymiar	110 x 100
Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	100 mm
Szerokość	4 in
Wysokość	110 mm
Wysokość	4 in
Grubość blachy	0,06 in
Grubość blachy	1,5 mm
Maß W	100 mm

Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	108 cm ²
Przekrój poprzeczny	10800 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

Karta charakterystyki technicznej

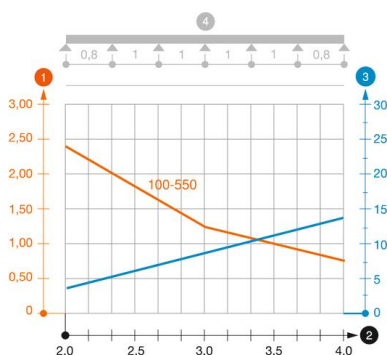
Koryto kablowe SKS 110 FT

Numery katalogowe: 6061605



Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	4 m
Rozstaw podpór 1,5 m	3 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	2,4 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,76 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	1,2 kN/m
Rozstaw podpór 3,5 m	0,84 kN/m
Rozstaw podpór 4,0 m	0,8 kN/m



Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKS 110

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru monterów
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór