

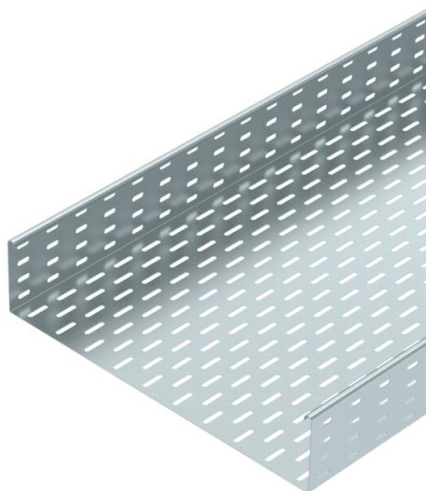
# Karta charakterystyki technicznej

## Korytko kablowe MKS 110 FS

Numery katalogowe: 6060412



MKS 110 = System średnio-ciężkich koryt kablowych o wysokości boku 110 mm.  
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



**St** stal

**FS** ocynkowane metodą Sendzimira

### Dane podstawow

Numery katalogowe	6060412
Oznaczenie 1	Korytko kablowe MKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	110x500x3000
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą Sendzimira
Norma powierzchni	DIN EN 10346
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	528,333 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

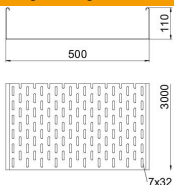
# Karta charakterystyki technicznej

## Koryto kablowe MKS 110 FS

Numery katalogowe: 6060412



### Wymiary



Wymiar	110 x 500
Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	500 mm
Szerokość	20 in
Wysokość	110 mm
Wysokość	4 in
Grubość blachy	0,04 in
Grubość blachy	1 mm
Maß W	500 mm

### Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	548 cm <sup>2</sup>
Przekrój poprzeczny	54800 mm <sup>2</sup>
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

# Karta charakterystyki technicznej

## Koryto kablowe MKS 110 FS

Numery katalogowe: 6060412



### Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,5 m	1,85 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	1,3 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	0,75 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,6 kN/m



### Wykres obciążenia koryta kablowego typ MKS 110

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
  - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
  - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
  - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór