

Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LCIS 60, 3 m C30 FS

Numery katalogowe: 6209618



Drabina kablowa o wysokości boku 60 mm z przyspawanymi szczeblami C30 otwartymi do góry. Zagięta krawędź boczna dla wzmocnienia oraz ochrony. Mocowanie na wsporniku za pomocą zacisków typu LKS 40. Szerokość szczeliny wynosi 16,5 mm, dedykowana obejma kablowa typu BS-H....
Magnetyczna tłumienność sprzężeniowa bez pokrywy 10 dB, z pokrywą 15 dB.



St stal

FS ocynkowane metodą Sendzimira

Dane podstawow

Numery katalogowe	6209618
Oznaczenie 1	Drabina kablowa
Oznaczenie 2	Szczeble perforowane, spawane
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x600x3000
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą Sendzimira
Norma powierzchni	DIN EN 10346
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	354 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

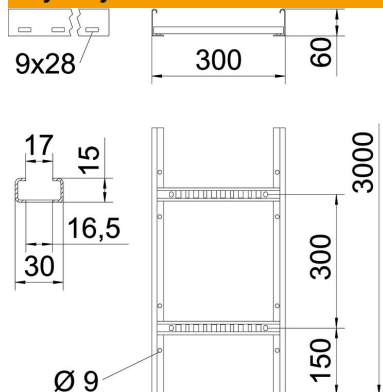
Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LCIS 60, 3 m C30 FS

Numery katalogowe: 6209618



Wymiary



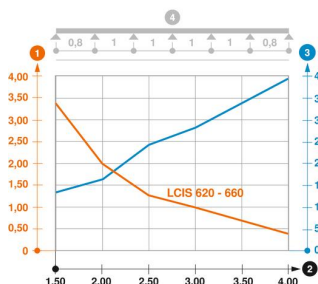
Długość	3 000 mm
Długość	3 000 ft
Szerokość	600 mm
Wysokość	60 mm
Wymiar B	600 mm
Wymiar szczeliny szczepła	17,00

Dane techniczne

Wersja szczepła	Profil perforowany
Wykonanie profilu bocznego	plaski profil
Zamocowanie szczepła	spawane
Podtrzymanie funkcji	brak
Przekrój poprzeczny	240 cm ²
Przekrój poprzeczny	24000 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Rozstaw szczepła	300 mm
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Grubość boku	1,5 mm

Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	4 m
Rozstaw podpór 1,5 m	3,3 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	2 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,3 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	1 kN/m
Rozstaw podpór 3,5 m	0,78 kN/m
Rozstaw podpór 4,0 m	0,4 kN/m



Wykres obciążenia drabiny kablowej typu LCIS 60

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór