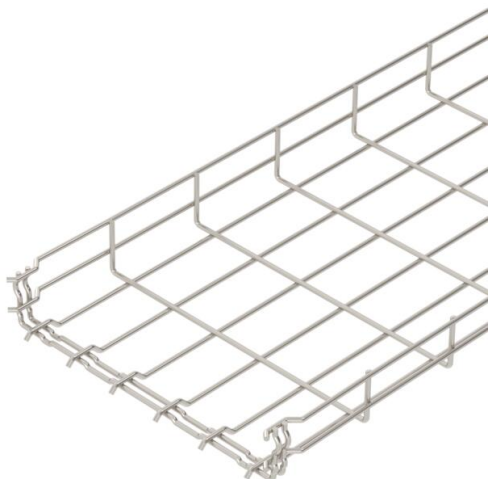


# Karta charakterystyki technicznej

## Korytka siatkowe GR-Magic® 55 A2

Numery katalogowe: 6001078



Korytka siatkowe z ukształtowanym łącznikiem o wysokości boku 55 mm. Do korytka siatkowego nie potrzeba dodatkowych elementów łączących, elementy wsuwa się po prostu jedno w drugie. Wielkość oczka to 50 x 100 mm (wyjątek GRM 55/50 = 20 x 100 mm). Magnetyczna tłumienność sprzężeniowa bez pokrywy 15 dB, z pokrywą 25 dB.



**A2** stal nierdzewna 1.4301

**2B** pusty, po obróbce

### Dane podstawowe

Numery katalogowe	6001078
Typ	GRM 55 300 A2
Oznaczenie 1	Korytka siatkowe GRM
Wytwórca	OBO
Wymiar	55x300x3000
Materiał	stal nierdzewna 1.4301
Powierzchnia	pusty, po obróbce
Norma powierzchni	
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	192,333 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

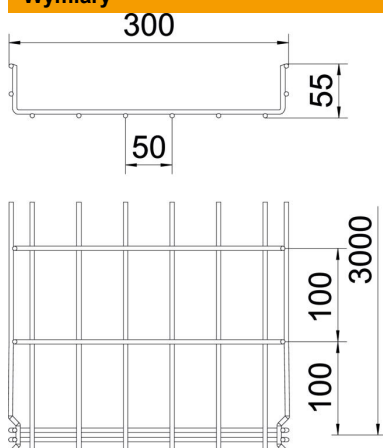
# Karta charakterystyki technicznej

## Korytko siatkowe GR-Magic® 55 A2

Numery katalogowe: 6001078



### Wymiary



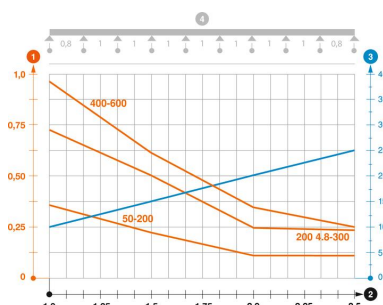
Długość	3 000 mm
Szerokość	300 mm
Szerokość	11,81 in
Wysokość	55 mm
Wysokość	2,17 in
Wymiar B	300 mm
Wymiar H	58 mm

### Dane techniczne

Wersja połączenia	zintegrowany łącznik
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Podtrzymanie funkcji	tak
Zintegrowana przegroda	bez
Przekrój poprzeczny	129 cm <sup>2</sup>
Przekrój poprzeczny	12900 mm <sup>2</sup>
Forma profilu	Kształt U
Stal nierdzewna, wytrawiana	tak
Złącza bezśrubowe	tak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	Zamocowanie zatrzaskowe

### Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1 m
możliwe rozstawy podpór maks.	2,5 m
Rozstaw podpór 1,0 m	0,7 kN/m
Rozstaw podpór 1,5 m	0,5 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	0,25 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	0,2 kN/m



### Wykres obciążenia korytka siatkowego typu GRM 55 VA

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru monterów
  - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
  - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
  - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór